La Bmw ha annunciato a sorpresa la fine della sperimentazione su strada, per ora, delle sue auto a idrogeno. La fabbrica di automobili tedesca, che aveva attrezzato con motori a idrogeno una serie di vetture della classe ammiraglia, la Sette, tra i motivi indicati per la quasi rinuncia alla sperimentazione con l'idrogeno al posto della benzina in atto da decenni ha parlato di dubbi sulla effettiva capacita' di recuperare a lungo termine gli investimenti necessari.

E cosi', mentre a Copenaghen le 50 Mercedes del servizio di accompagnamento dei partecipanti alla Conferenza internazionale sul clima sono azionate da celle a combustibile, alimentate a idrogeno, la Bmw quasi rinuncia all'idrogeno (la ricerca va avanti per ora solo sui serbatoi) e l'annuncio viene accolto con favore dall'organizzazione ambientalista Greenpeace. "Una decisione giusta - ha fatto sapere l'esperto di Greenpeace, Wolfgang Lohbeck - finalmente una grande impresa automobilistica capisce che la mobilita' di massa per il futuro non potra' dipendere dall'idrogeno, e la smette di investire somme enormi in una ricerca dai risultati molto incerti".

La Daimler, produttrice delle Mercedes con le pile a combustibile, va invece avanti. A differenza delle Bmw, dove il motore a 12 cilindri e' alimentato con idrogeno (per cui dal tubo di scarico non escono gas inquinanti ma solo vapore acqueo), le auto a pile a combustibile sono in realta' auto elettriche, dove la corrente necessaria e' prodotta dalle pile alimentate a idrogeno. Attualmente queste auto sono in grado di arrivare fino a 400 km di distanza con un pieno di idrogeno.

Il vero problema e' pero' l'infrastruttura: in Germania al momento ci sono solo 30 colonnine di rifornimento per l'idrogeno, che per restare allo stato liquido deve essere raffreddato a 253 gradi sotto zero, con tutti i problemi connessi. Una pila a combustibile (detta anche cella a combustibile dal nome inglese fuel cell) e' un dispositivo elettrochimico che permette di ottenere elettricita' direttamente da certe sostanze, tipicamente da idrogeno ed ossigeno, senza che avvenga alcun processo di combustione termica.

Elena Saccomanni