Le scatole nere dell'Airbus US Airways finito giovedì nell'Hudson dopo uno spettacolare atterraggio di emergenza sono state recuperate sabato notte. Dal loro esame gli investigatori del National Transportation Safety Board hanno confermato che l'aereo ha raggiunto un'altitudine massima di 3200 piedi (mille metri) e che entrambi i motori hanno smesso di funzionare contemporaneamente.

Le lastre di ghiaccio sul fiume rallentano le ricerche del motore staccatosi dalle ali del velivolo al momento dell'impatto con l'acqua.

Sabato sera l'Airbus, trasportato dalla corrente a Battery Park nella punta Sud di Mahnattan, è stato ripescato dal fiume ghiacciato e depositato su una chiatta. Gli inquirenti, dopo alcune ispezioni al relitto hanno deciso di trasportare nel New Jersey l'imbarcazione con a bordo l'aereo. L'aereo aveva perso potenza novanta secondo dopo il decollo dall'aeroporto di La Guardia e il pilota è riuscito ad evitare i grattacieli di Manhattan e a farlo ammarare nel fiume evitando così una tragedia di enormi proporzioni.

Andrea, corrispondente DEApress, New York.