

### **MOBILITÀ, UNALTRACITTÀ E RIFONDAZIONE**

#### **Per rafforzare il trasporto pubblico servono maggiore trasparenza, partecipazione e minori disagi.**

«La politica di rafforzamento del trasporto pubblico locale è una nostra priorità, ma non può prescindere da una serie di misure di accompagnamento che rendano più comprensibile e sostenibile per i cittadini l'attuale fase di progettazione e cantierizzazione». E' quanto hanno dichiarato Ornella De Zordo, capogruppo di Unaltracittà/Unaltromondo, la capogruppo di Rifondazione Comunista Anna Nocentini ed il consigliere Leonardo Pieri intervenuti nel corso del consiglio comunale dedicato alla mobilità.

«Per questo - hanno spiegato i tre consiglieri - abbiamo presentato tre ordini del giorno con i quali chiediamo al sindaco e alla giunta maggiore trasparenza, informazione, partecipazione e minori disagi per i cittadini. Sollecitiamo a non procedere alla predisposizione del campo base in Largo Martiri delle Foibe, in via Mariti e a qualsiasi cantiere per la costruzione della seconda e terza linea tranviaria prima dell'approvazione del progetto definitivo revisionato e della sua conoscenza da parte dei cittadini ed a realizzare un &quot;piano straordinario della comunicazione e dell'informazione&quot; con specifico finanziamento e a promuovere iniziative pubbliche di incontro e di informazione prima dell'avvio delle varie fasi del progetto. Richiediamo, inoltre, l'inserimento e la visualizzazione dei progetti delle linee tranviarie nella rete civica per favorire una partecipazione informata».

«Riteniamo indispensabile - hanno aggiunto De Zordo, Nocentini e Pieri - una regolamentazione specifica della sosta nelle zone cantierizzate e quindi prevedere parcheggi interrati e di superficie soprattutto pertinenziali nelle zone vicine ai tracciati di tramvie e di busvie Super 17, 14 e 23, in modo da favorire i residenti che vedranno perduti numerosi posti auto per gli interventi a favore del trasporto pubblico, e realizzare nelle zone suddette anche parcheggi pubblici ma solo di interscambio con le tramvie e le busvie con tariffe uniche fra parcheggio e trasporto pubblico». (f.n.)