

Riceviamo e pubblichiamo:

Eliminazione del vincolo del colore bianco per i taxi nei comuni sotto i 100mila abitanti.

L'onorevole Faenzi (Pdl) e l'onorevole Sani (Pd), presentano un emendamento congiunto al decreto Milleproroghe.

L'onorevole Monica Faenzi (Pdl), congiuntamente all'onorevole Luca Sani (Pd), hanno presentato un emendamento al decreto Milleproroghe per venire incontro alle numerose richieste che i due parlamentari grossetani hanno ricevuto in questi mesi da parte dei tassisti di Grosseto.

Con riferimento alla protesta portata avanti dai tassisti grossetani, ma che in verità riguarda tutta Italia, i due deputati hanno ricevuto molteplici sollecitazioni da parte delle associazioni di categoria, circa un problema da loro molto sentito e più volte fatto presente alle istituzioni locali senza esito: quello del colore delle auto dei taxi che sino ad oggi è obbligatoriamente bianco. Il vincolo del colore bianco è previsto dalla legge per tutte le città, ma i tassisti delle città sotto i 100mila abitanti, quali appunto Grosseto, chiedono la possibilità di poter scegliere liberamente il colore della loro auto. A loro, infatti, risulta difficile reperire auto di questo colore, soprattutto in caso di acquisto di mezzi usati.

In città di quelle dimensioni, infatti, il lavoro è meno consistente e il vincolo del colore delle auto per i taxi rappresenta un ulteriore ostacolo alla loro attività, soprattutto in un momento economico di così grave difficoltà.

Proprio per venire incontro alla situazione di crisi che i tassisti grossetani stanno attraversando, l'onorevole Faenzi aveva già sollecitato l'ex ministro dei trasporti Matteoli, e adesso ha deciso di sensibilizzare anche l'attuale ministro Passera, firmando questo emendamento insieme al collega del Pd.

“Quando si ha a che fare con gli interessi dei lavoratori, dobbiamo saper collaborare tra partiti anche in modo trasversale. Tutti devono essere pronti a lavorare per un unico bene comune e ringrazio il collega Sani per aver, insieme a me, scelto di portare avanti questa battaglia per il bene dei tassisti grossetani”, sostiene Faenzi.