

Cna Fita e Confartigianato Trasporti confermano la decisione di proseguire la protesta fino a venerdì 14. Il fermo dell'autotrasporto merci continua secondo il programma stabilito, fino alla mezzanotte di venerdì 14 dicembre. La trattativa con il Governo si è rotta causa la chiusura totale da parte del Ministro Bianchi.

In Toscana l'adesione delle imprese di autotrasporto è massiccia e, oltre ai presidi programmati dalle associazioni di rappresentanza degli autotrasportatori, Cna Fita Toscana e Confartigianato Trasporti Toscana, continuano a nascere presidi spontanei. In tutta la Toscana i camion sono fermi e i principali terminali logistici sono bloccati.

La situazione è generalmente tranquilla, anche se la tensione continua a salire fra gli imprenditori del settore per le preoccupazioni per il futuro.

«Ci spiace per i disagi che stiamo causando - spiegano i presidenti Regionali CNA Fita e Confartigianato Trasporti, Giuseppe Brasini e Alessandro Nuti - ma questo è il fermo della disperazione: la crisi dell'autotrasporto è gravissima, il settore è debole dal punto di vista contrattuale e la liberalizzazione si è risolta in una deregolamentazione totale. Le nostre richieste al governo sono: sgravi e incentivi per compensare il caro-costi, revisione urgente della riforma dell'autotrasporto, un costo minimo stabilito per legge, certezza dei tempi di riscossione, un efficiente sistema di controlli che favorisca la sicurezza e la legalità nel settore». La crisi in Toscana ha costretto negli ultimi 6 anni oltre 1.200 imprese ad uscire dal mercato e l'emorragia continua: fallite, liquidate, accorpate, comunque uscite di scena, spesso in modo traumatico, per la maggior parte poste nell'impossibilità pratica di operare economicamente il loro servizio.

Alcuni dati sull'autotrasporto merci in Toscana e a Firenze. In Toscana negli ultimi 6 anni il settore del trasporto merci ha registrato una diminuzione di oltre 1.200 aziende, dato in continuo aumento: dalle 10.728 dell'anno 2000 le imprese di trasporto toscane alla fine del settembre scorso sono 9.471. Fra queste le imprese artigiane iscritte all'albo in Toscana dalle 8.453 del 2000 alla fine del terzo trimestre 2007 sono 7.274, cioè meno 1.179 aziende. Quindi le imprese di autotrasporto merci in Toscana al terzo trimestre '07 sono 9.471; di queste 7.274 sono artigiane. Cna e Confartigianato associamo il 90% circa delle imprese toscane del settore; una parte di queste imprese sono mono mezzo (i così detti padroncini), il resto sono imprese con dipendenti, parecchie sono imprese strutturate. Si tratta quindi di migliaia di camion fermi.