

## Tramvia: il biglietto

Scritto da Giacomo Brogi

Mercoledì 19 Dicembre 2007 14:43 - Ultimo aggiornamento Mercoledì 19 Dicembre 2007 14:50

---



Impatto visivo del tram in piazza Stazione

La futura piazza Paolo Uccello

## Tramvia: il biglietto

Scritto da Giacomo Brogi

Mercoledì 19 Dicembre 2007 14:43 - Ultimo aggiornamento Mercoledì 19 Dicembre 2007 14:50

---

Il biglietto della tramvia durerà 70 minuti e si potrà usare anche su bus e treni metropolitani. Non si prevedono rincari perché il piano economico della tramvia, fondato sulla previsione di 40 milioni di passeggeri l'anno sulle tre linee è stato fatto quando il biglietto Ataf costava ancora 1 euro.

Quanto alla frequenza, è stato spiegato che tutte le linee sono fatte in modo tale da rendere possibile un passaggio di tram ogni 6 minuti, ma che si deve ancora decidere se saranno 4 o 3 minuti nell'ora di punta.

La tramvia è uno dei grandi progetti destinati a contribuire alla **soluzione dei problemi** legati alla **mo**

**bilità**

e all'

**inquinamento atmosferico**

.□

**I vantaggi previsti per la città saranno:**

un sistema di

**trasporto rapido e regolare**

in grado di offrire agli utenti

**certezze in materia di orari e frequenze e un miglioramento della qualità della vita (**

Il tram presenta un

**minor impatto dal punto di vista dell'inquinamento sia atmosferico che acustico).**

**Per finire** quello che per un verso può essere considerato un limite, ovvero la presenza di un percorso vincolato rigidamente, offre l'occasione per **riorganizzare gli spazi urbani**

**in maniera più razionale e ordinata.**

Proprio durante le celebrazioni del 25° anniversario dell'iscrizione del Centro Storico di Firenze nella lista del patrimonio mondiale, l'Unesco dice di sì alla tramvia: «Non interverremo»,

annuncia il direttore del Centro del patrimonio mondiale Unesco Francesco Bandarin.

L'esatto opposto di quanto chiesto dal promotore del referendum sulla tramvia Mario

Razzanelli, che con una segnalazione firmata da 50 vip ha chiesto all'Unesco di intervenire

contro il passaggio dei binari dal Duomo e sotto gli affreschi del Vasari a Palazzo Vecchio.

Bandarin ricorda che anche i centri storici di Bordeaux e Siviglia, catalogati patrimonio Unesco,

hanno ormai la tramvia. [&nbsp;](#)

Giacomo Brogi-DEApress