Ammonta a 32 milioni (erano 25 nel 2006) il totale dei fondi messi a disposizione dalle Regioni per rinnovare il parco auto o per favorire la diffusione di veicoli a basso impatto ambientale. Interventi che si aggiungono a quelli della Finanziaria 2007 per un onere per lo Stato, secondo le stime del Centro studi promoter, di 1214 euro per l'acquisto di ogni nuova auto incentivata. La Lombardia in testa con 2000 euro per auto.

Rezarta Selam Eminaj - DEApress